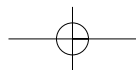
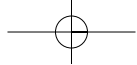


De zon staat rechtboven, ze brandt.





3 oktober 2011

King meet op de zwarte autoclaaf een verlies van 150V tussen het toestel en de betonnen vloer. Ergens moet een fase op een of andere manier de massa raken. We moeten dus, om de oorzaak te vinden, alle bedrading in de autoclaaf controleren. Hoe? Wel, de autoclaaf moet weer open geprutst worden. Open geprutst, dat is eigenlijk de juiste omschrijving want er is veel verroest rond de vijzen en vijsjes zodat de demontage bij momenten een waar geprutst is. King controleert minutieus alle leidingen en verbindingen en botst daarbij op een roestbrug tussen één van de fases en de massa van de autoclaaf. De roestbrug wordt weggekrast, alles wordt nog eens extra nagezien en dan... een nieuwe test. Nu is er geen verlies meer maar de weerstanden (verwarmingselementen) blijken wel zeer veel stroom te consumeren. De twee autoclaven zullen dus nooit tezelfdertijd mogen gebruikt worden, laat staan dat dan de twee airco's in de operatiezalen ook nog aangezet worden.

Tenzij, wie weet? Hier weet je nooit maar er is wel een oplossing. Een politicus uit de regio in een 'goede bui' heeft hier een tijdje geleden een generator van 50 KVA gedeponerd. Dat zal wel tijdens een verkiezingscampagne geweest zijn. Het is een veel krachtiger generator dan die van 15 KVA die wij hier geplaatst hebben. Je weet nooit wanneer het nuttig kan zijn om die grote generator te gebruiken. Om de omschakeling van de kleine naar de grote generator te vereenvoudigen, heb ik vanuit België een omschakelaar meegebracht. Daarmee kan je met één handbeweging van de ene naar de andere generator omschakelen.

We bevestigen en installeren de omschakelaar aan een muur in het generatorkotje. King onderzoekt daarna nog waarom de batterij van

de generator niet oplaadt, ondertussen controleer ik de verlichting en de stopcontacten van het operatiekwartier.

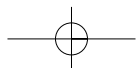
Als dat allemaal gedaan is, bespreken we hoe we vanaf morgen de elektriciteit in het gebouw van de zusters zullen installeren.

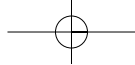
Het heeft van deze morgen tot goed 16u. gezapig doorgeregend; geen tropische regenbui maar een soort vervelende regenval die we ook in België regelmatig meemaken. Ik ben vandaag een tweetal keer drijfnat geweest. Het was ook merkkelijk frisser dan de andere dagen maar niet fris genoeg om het koud te hebben.

Yves heeft een voorbereidingsvergadering van het personeel van het ziekenhuis bijgewoond voor de missie van AzV. Elk kreeg een rol/verantwoordelijkheid toegewezen. In de loop van de namiddag wordt het drukker op de campus: praktische voorbereiding van de missie van AzV, kuisen, wij moeten ons materiaal elders leggen (het gebouwtje van de zusters) omdat ons huizing lokaal bij de tweede operatiezaal hoort, enzovoort... Volgens Yves had Lucien alles tot in de puntjes voorbereid.

We krijgen een bericht dat Herman en C° in Tshumbe aangekomen zijn. Herman is tijdens de binnenvlucht (CAA) een belangrijke valies kwijtgespeeld. Daarin zaten vijfhonderd hechtingsdraden, kabels voor de reservebistourie die hij vanuit Gentbrugge meegebracht heeft, twee van de vier wielen die ik besteld heb, kledij, ... Zéér vervelend! Later deze week zal Pierre, na overleg met Herman, hechtingsdraden uit Kinshasa laten overkomen.

Noot: BeAligned, een ITC-bedrijf uit het Gentse wil een deel betalen voor de technische opleiding van een handige jongeling. We hebben hierover met de nieuwe, jonge pastoor van de



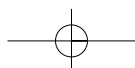


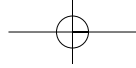
parochie gesproken, uitgelegd wat de bedoeling is: iemand opleiden die dan onderhoudsman van het ziekenhuis wordt. Vandaag hebben zich twee jongelingen aangeboden: Lambert en Placide.

En... Deze voormiddag kregen we bezoek! De jonge maman die we vorig jaar (zie 3-4 november 2010, p. 197-199) uit Omotomba meebrachten, kwam haar twee zoontjes tonen!



Lambert en Placide leren een kabel ontmantelen.





Rik (l), la maman en Yves (r), schoon hé!

