

Donderdag 3 juli 2014.

Deze morgen hebben we de machinekamer verder afgewerkt: een trede gemaakt ter bescherming van de kabels die van de generator naar de verdeelkast lopen, het dieselreservoir op een veilig en op een voor Boni vlot haalbare hoogte gezet zodat hij deze gemakkelijk en zonder morsen kan vullen. Alles hier is nu volledig klaar voor gebruik. We leren Boni hoe hij de generator moet starten en de verschillende lijnen van elektriciteit voorzien. Hij zou er ook moeten voor zorgen dat er een voldoende reserve aan diesel in de machinekamer voorradig is om de generator een hele dag te laten draaien. Boni werd door Pierre aangesteld als verantwoordelijke van de nieuwe generator. Hij moet hem starten wanneer dat nodig is, hem stilleggen, de olie en de filters verversen en het dieselreservoir vullen. De eerste dagen zullen we de gehele start- en stillegprocedure samen met Boni uitvoeren.

Vlak voor de middag hebben we dan met de hulp van enkele dragers de nieuwe autoclaaf op zijn plaats gezet. Dat liep niet direct van een leien dakje omdat de deur van het sterilisatielokaal te smal was. We hebben de schrijnwerkers die deur dan maar laten losgevezen, de autoclaaf binnen op zijn plaatse gezet en die deur weer terug laten zetten. Een van de dragers, een supporter eerder, stelt zich voor als onder voorzitter van het 'Comité Civiele' van Katakombé: "Wij hebben de brug hersteld zegt hij." Ik feliciteer hen uitbundig en laat verstaan dat ik het 'Comité Civiele' ook graag zou proficiat wensen.

Met de schrijnwerkers hebben we ook afgesproken dat ze in de materniteit het plafondpaneel zonder nagels en vijzen moeten bevestigen zodat het, mocht het nog eens nodig zijn om



De nieuwe autoclaaf.

daarboven iets te doen, gemakkelijk weg te halen én weer te bevestigen is. Ze hadden een zeer eenvoudig en duurzaam idee dat heel gemakkelijk te realiseren was én dat het mogelijk maakte om telkens wanneer het nodig is dat paneel te verwijderen zonder te moeten vijzen of losbreken. Super.

Terwijl zij het paneel klaar maakten om aan te brengen heeft King het kapot gevreten stuk kabel en een kapotte schakelaar vervangen.

Omdat de generator al een tijdje draait vragen we rond 15 u. aan Boni om het reservoir te vullen. Iets na 17 u. valt de generator plots stil. Dat lijkt ons allesbehalve normaal. We lopen naar de machinekamer en stellen daar vast dat het reservoir leeg is: "Ha, daardoor viel de gene-

rator dus stil." Op zich is dat niet zo heel erg maar het gebeurt toch best niet al te vaak. We zoeken Boni en vragen hem om het reservoir helemaal te vullen. Om 18.30 u. vragen we hem of dat al gebeurd is. Zijn antwoord: "Er is iemand met de motor onderweg om papa Vic op te halen." Alleen papa Vic heeft de sleutels van het depot waarin de voorraad diesel gestockeerd is. Haha! Daar gaan we dan weer: "Où est la clé?" Om 20 u. is nog steeds niets gebeurd, er is dus geen elektriciteit.

Dat is zéér vervelend voor de operatiezaal. Lucien moet dringend twee mensen opereren: een vrouw met een buitenbaarmoederlijke zwangerschap en iemand met een appendix die dreigt te springen.

Ik spoed mij naar Adrien, de directeur van de zone. Hij is de enige die volgens een voor mij niet te begrijpen protocol de toelating mag geven en moet aftekenen om diesel of andere brandstof uit het depot te halen. Ik leg hem uit waarom de generator uitgevallen is én dat 'iemand' op weg is naar papa Vic. "Wie is die iemand?" vraagt Adrien. Ik zeg hem dat dat mij niets uitmaakt maar dat ten laatste binnen exact dertig minuten papa Vic het depot moet geopend hebben én dat binnen die tijd het reservoir moet opgevuld zijn en de generator moet draaien. Is papa Vic daar niet dan zal ik het depot open breken en eigenhandig de nodige diesel wegnemen om het reservoir te vullen. Je raadt het nooit: binnen de twintig minuten was papa Vic ter plaatse, was het depot geopend en ook Adrien is ter plaatse aan het depot. Terwijl Boni de diesel in vaten giet om dan het reservoir te vullen, maak ik me wat kwaad tegen papa Vic en Adrien en al wie in de directe omgeving staat: "Beseffen jullie wel goed dat die nieuwe generator ons in aankoop goed \$11.000 gekost heeft zonder het transport naar hier mee te rekenen en dat het niet de bedoeling kan zijn dat hij binnen de zes maanden kapot is!"

Als Boni het reservoir met 20 liter diesel gevuld heeft, blijkt dat er nog slechts 5 liter reserve is in het depot. Begrijpe wie kan! En nog straffer: er werd brandstof aangekocht, benzine maar geen diesel!

Tegen 21 u. starten we de generator opnieuw. Er is elektriciteit en Lucien kan aan zijn operaties beginnen.

Volgens mij is er hier een belangrijk organisatorisch probleem. De stock van de brandstoffen is onoordeelkundig georganiseerd. Er zouden altijd meer dan voldoende reserves moeten zijn. In de machinekamer zou er een permanente voorraad moeten zijn zodat, indien nodig, de generator 24 u. op 24 kan draaien. De administratieve procedures om aan brandstoffen uit het depot te komen, zijn omslachtig: zowel Adrien als de administrateur van de logistiek moeten tekenen voor elke liter brandstof die het depot verlaat. Dat is enerzijds begrijpelijk want foefelarij wordt aldus vermeden maar het is wél zeer omslachtig. Daarnaast is er ook nog papa Vic, een oude man die op afstand woont en zelf niet over een fiets beschikt. Hij heeft de enige sleutel van het depot. Er zou dus ergens een reservesleutel moeten zijn zodat in geval van urgentie vlot brandstof vanuit het depot kan geleverd worden.

Er is zeer veel paludisme (malaria). De pediatrie ligt constant overvol. Er zijn zéér veel muggen. Ik ben hier nog nooit zoveel geprikt.