

Zondag 29 juni 2014.

Als ik om 8 u. opsta, zijn Hilde en Veronique al naar het vliegveld. Ik wordt verwittigd dat mijn en Kings bagage opgehaald wordt als de meisjes vertrokken zijn.

De verantwoordelijke van het guesthouse, pater Michel, vertelt over de bakkerij die hij wil runnen. Het bakkerijhuis staat er al en is mooi afgewerkt. Een bakoven die hij van Italianen (confraters?) gekregen heeft, is geïnstalleerd en er is een generator om de nodige energie te leveren. In eerste instantie wil hij gewoon brood bakken om op de markten te verkopen. Later zou hij graag patisserie maken om te verkopen. Hij heeft echter maar weinig recepten. Ik beloof hem in België uit te kijken naar goede recepten in het Frans.

Rond 11 u. wordt ons bagage opgehaald, King rijdt mee en zal met Placide per de 4 x 4 naar Katako-Kombe gebracht worden. Ik wacht tot een motard mij komt oppikken om dan per moto naar Katako-Kombe te reizen. Wat later komt Trésor mij halen. We rijden naar het huis van Luciens vrienden. Hij logeert daar telkens hij in Lodja is. We eten wat kip met rijst en gestoofde maniokblaren. Dan rijden we naar een klooster van de Franciscanessen, ik bij Albert Ndjate en Lucien bij Trésor op de moto. Lucien wil daar een nonnetje bekijken dat hij gisteren urgent moest opereren. Alles lijkt in orde. Op de markt kopen we een zonnebril om mijn ogen tegen fijn zand en stof te beschermen en dan we vertrekken echt, het is 13.51 u.

Er hangt veel nevelig en rook onderweg. We passeren het dorp dat in november tijdens rellen platgebrand is. Regelmatig rijden we door de rook, soms gewoon wat rook, soms tamelijk dichte rook. Een keer rijden we gedurende ongeveer 400 meter wel zeer dicht bij het vuur:



Op de koer bij de vrienden van Lucien.

weerskanten van een holle weg staan akkers én bermen in brand. Het voelt zeer warm aan. De weg is op sommige plaatsen écht zeer slecht. Ergens in het woud steken we de 4 x 4 voorbij die onze vrienden vervoert.

Als we op vijf kilometer van Katako-Kombe over de Lukenie rijden, zie ik dat de brug hersteld is. Mooi!

Om 17.45 u. zijn we in Katako-Kombe. De autoreizigers zijn er een paar uur later. Ze hebben dezelfde weg als wij genomen en waren ongeveer acht uur onderweg: acht uur voor 125 kilometer.

Maandag 30 juni 2014.

Het vandaag feest van de onafhankelijkheid in Congo. Iedereen heeft congé. Ons missie begint dus rustig, met congé. 's Voormiddags doen we de ronde van de campus. Kings stop-contact zit nog steeds goed vast in de muur. Zijn systeem is dus een goed systeem. Ik laat nieuwe banden leggen op mijn fiets, we testen de walkietalkie die ik in de Aldi gekocht heb (een zeer goed aanbieding!). We gaan de generatoren bekijken: de oude én de nieuwe. De grote generator is vorig jaar in november ook in panne gevallen tijdens de chirurgische missie van AzV met Dr. Herman Devriendt. Er is aan geprutst geweest

en nu ziet hij er uit als een wrak met rondslingerende stukken. Al die tijd heeft men zich beholpen met kleine generatoren (1,5 KVA) die ze bij de lokale CENI geleend hebben.

Na de middag komt de autoclaaf aan.

Na zonsondergang kijken we naar twee wereldbekerwedstrijden. De living van Lucien zit vol. Ook bij Adrien wordt voetbal gekeken, ook daar zit de living vol. Beiden hebben ze elektriciteit van elk een kleine generator (1,5 KVA) die ze 's avonds van het ziekenhuis lenen als er daar acuut geen elektriciteit nodig is.



Nationale feestdag: iedereen heeft congé.